

## Οι εξισώσεις κίνησης της ευθύγραμμης ομαλά μεταβαλλόμενης κίνησης.

Ξεκινώντας από την εξίσωση μετατόπισης - χρόνου

$$\Delta x = v_0 \Delta t + \frac{1}{2} \alpha \Delta t^2 \quad (1)$$

προκύπτει η εξίσωση θέσης χρόνου

$$x = x_0 + v_0(t - t_0) + \frac{1}{2} \alpha (t - t_0)^2 \quad (2)$$

Για την εξίσωση ταχύτητας χρόνου ξεκινώντας από την εξίσωση ορισμού της επιτάχυνσης

$$\Delta v = \alpha \Delta t \quad (3)$$

παίρνουμε

$$v = v_0 + \alpha(t - t_0) \quad (4)$$

Στις παραπάνω εξισώσεις τα  $x_0$ ,  $v_0$  και  $\alpha$  μπορούν να πάρουν θετικές ή αρνητικές τιμές δηλ. αντιπροσωπεύουν αλγεβρικές τιμές των φυσικών μεγεθών.

## Σημειολογία στο βιβλίο της Α Λυκείου.

Στο βιβλίο της Α Λυκείου στα δεξιά μέλη των εξισώσεων τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα απεικονίζουν μέτρα. Επομένως αν κάποια τιμή είναι αρνητική το μείον (-) γράφεται μπροστά από το σύμβολο (π.χ. -α που αν το γράφαμε με σωστή μαθηματική σημειολογία θα ήταν  $-|\alpha|$ ).

Επίσης το βιβλίο της Α Λυκείου εξετάζει μόνο την περίπτωση που το  $v_0 \geq 0$ .

Επομένως μπορούμε στην Φυσική της Α Λυκείου να αντιμετωπίσουμε τις εξής περιπτώσεις:

(Προσοχή! Όπως είπαμε πιο πάνω στις πιο κάτω εξισώσεις το  $v_0$  αντιπροσωπεύει το  $|v_0|$  και το  $\alpha$  αντιπροσωπεύει το  $|\alpha|$ )

Επιταχυνόμενη	Επιβραδυνόμενη
$\Delta x = v_0 \Delta t + \frac{1}{2} \alpha \Delta t^2$	$\Delta x = v_0 \Delta t - \frac{1}{2} \alpha \Delta t^2$
$\Delta v = \alpha \Delta t$	$\Delta v = \alpha \Delta t$

Ή αν «ανοίξω» το  $\Delta x$ , το  $\Delta t$  και το  $\Delta v$ :

$x = x_0 + v_0(t - t_0) + \frac{1}{2} \alpha (t - t_0)^2$	$x = x_0 + v_0(t - t_0) - \frac{1}{2} \alpha (t - t_0)^2$
$v = v_0 + \alpha(t - t_0)$	$v = v_0 - \alpha(t - t_0)$
και για $x_0 = 0$	
$x = v_0(t - t_0) + \frac{1}{2} \alpha (t - t_0)^2$	$x = v_0(t - t_0) - \frac{1}{2} \alpha (t - t_0)^2$
και για $t_0 = 0$	
$x = v_0 t + \frac{1}{2} \alpha t^2$	$x = v_0 t - \frac{1}{2} \alpha t^2$



$v = v_0 + \alpha t$	$v = v_0 - \alpha t$
<b>και για <math>v_0 = 0</math></b>	
$x = \frac{1}{2} \alpha t^2$	
$v = \alpha t$	

**Ξανά προσοχή!** Όταν θα χρησιμοποιούμε τέτοιες εξισώσεις **πότε δεν αντικαθιστούμε στα φυσικά μεγέθη των δεξιών μελών** αρνητικές τιμές!

Οι εξισώσεις με  $t_0 = 0\text{s}$  και  $v_0 = 0\text{m/s}$  είναι αυτές που χρησιμοποιούνται πιο συχνά.

### Μερικές επιπλέον εξισώσεις.

Αν κινητό ξεκινά από την ταχύτητα  $v_0$  και καταλήγει στην ταχύτητα  $v$  σε χρόνο  $\Delta t$  με την βοήθεια της γραφικής παράστασης  $v-t$  η μετατόπισή του δίνεται από την εξίσωση

$$\Delta x = \frac{v_0 + v}{2} \Delta t \quad (5)$$

Επίσης απαλείφοντας τον χρόνο από την  $v-t$  και την  $x-t$  προκύπτουν εξισώσεις **ανεξάρτητες του χρόνου**.

Για την επιταχυνόμενη

$$v = \sqrt{v_0^2 + 2\alpha x} \quad (6)$$

και για την επιβραδυνόμενη

$$v = \sqrt{v_0^2 - 2\alpha x} \quad (7)$$

### Εφαρμογή των εξισώσεων.

Έστω αυτοκίνητο με αρχική ταχύτητα  $v_0 = 4\text{m/s}$  και επιτάχυνση  $a = 2\text{m/s}^2$ . Το αυτοκίνητο περνά από την αρχή των αξόνων την χρονική στιγμή  $t_0 = 0\text{s}$ .

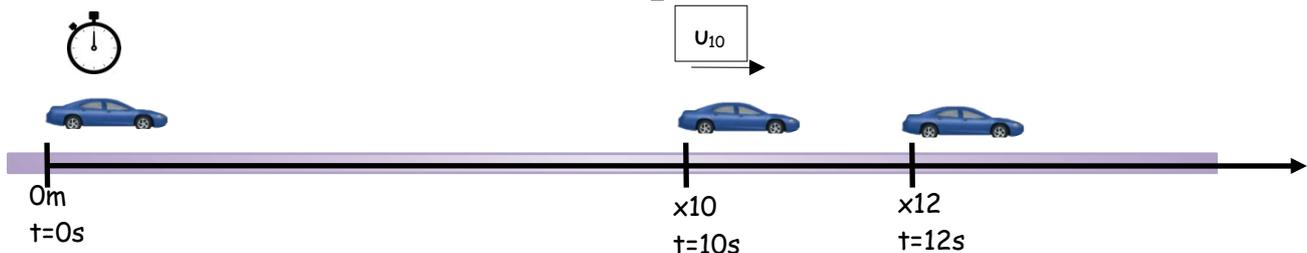
Βρείτε την μετατόπιση του αυτοκινήτου (ή το διάστημα που έχει διανύσει) από την χρονική στιγμή  $10\text{s}$  έως την χρονική στιγμή  $12\text{s}$ .

**Επίλυση:**

**Α' τρόπος:**

Η εξίσωση κίνησης του αυτοκινήτου είναι

$$x = 4t + \frac{1}{2} 2t^2 \Rightarrow x = 4t + t^2 \quad (1)$$



Αυτή η εξίσωση περιγράφει την κίνηση του αυτοκινήτου σύμφωνα με το παραπάνω σχήμα.



Χρησιμοποιώ την εξίσωση για να υπολογίσω την θέση  $x_{10}$  στα 10s και την θέση  $x_{12}$  στα 12s:

$$x_{10} = 4 \cdot 10 + 10^2 = 140 \text{ m}$$

$$x_{12} = 4 \cdot 12 + 12^2 = 188 \text{ m}$$

Άρα

$$\Delta x = x_{12} - x_{10} = 188 - 140 = 48 \text{ m}$$

**Β' τρόπος:**

Εφαρμόζω την γενική εξίσωση θέσης  $x-t$  στην κίνηση

$$x = x_0 + u_0(t - t_0) + \frac{1}{2} \alpha (t - t_0)^2$$

την χρονική στιγμή 12s (δηλαδή θέτω  $t=12s$ )

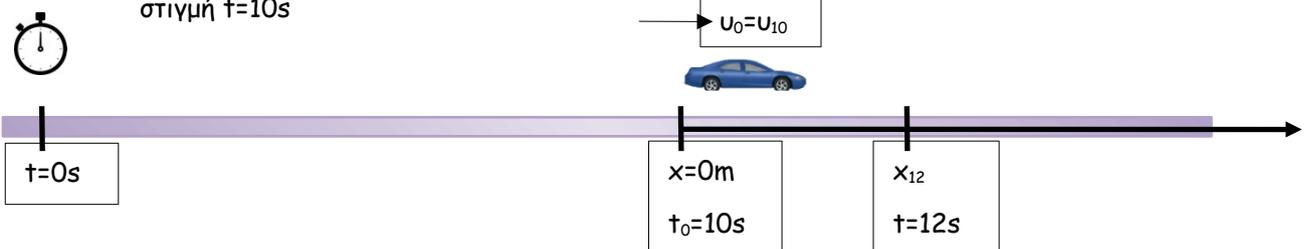
**Κάνω όμως ένα μετασχηματισμό! Θεωρώ:**

α) ως αρχή μέτρηση των χρόνων την χρονική στιγμή 0s

β) ως αρχικό χρόνο την χρονική στιγμή  $t_0=10s$

γ) ως αρχική ταχύτητα την ταχύτητα που είχε το αυτοκίνητο την χρονική στιγμή 10s

δ) και μεταθέτω την αρχή μέτρησης των συντεταγμένων στην θέση που έχει το αυτοκίνητο την χρονική στιγμή  $t=10s$



δηλαδή θέτω  $u_0 = u_{10}$  που ισούται με

$$u_{10} = 4 + 2 \cdot 10 = 24 \text{ m/s}$$

και προκύπτει

$$x = 24(t - 10) + \frac{1}{2} \cdot 2(t - 10)^2 \quad \square \quad x = 24 \cdot (12 - 10) + (12 - 10)^2 = 24 \cdot 2 + 4 = 52 \text{ m} \quad (2)$$

